

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 210

Kompaktes Tauchmotorrührwerk für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühranwendungen in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

Beschreibung

Die Baureihe XRW 210 ist zur Befestigung mit richtungs- und neigungsverstellbarer Halterung konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Optional besteht die Möglichkeit das Rührwerk an einem Vierkantrohr zu befestigen. Verschiedene Modelle können mit Strömungsring ausgestattet werden. Das Rührwerk ist in Graugussausführung (EC) oder in Edelstahlausführung (CR) erhältlich. Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor: Premium-Effizienz IE3 Drehstrommotor, 4-polig, Schutzart: IP 68, Stator nach Isolationsklasse H. Anlaufart: Direkt (DOL). Max. Tauchtiefe: 20 m
Netzspannung: 3- / 400 V* / 50 Hz
*Andere Spannungen auf Anfrage

Propeller: Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 2- oder 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er hohe Schübe und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring: Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung: Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung: Mediumseitig Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung: Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.
** nicht in Ex-Version.

Temperaturüberwachung: TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch thermische Sensoren. Grenztemperatur 140 °C. Auswertegeräte optional.

Kabel: CSM, Typ S1BN8-F / Abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter, optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

Optionen: Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, EMC-Kabel, PTC-Elemente in der Wicklung, Vierkantrohrhalterung, neigungsverstellbare Vierkantrohrhalterung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht (kg): XRW-PA 08/4 = 33 kg; XRW-PA 15/4 = 41 kg.
Mit Strömungsring zusätzlich 5,2 kg.

Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250, lackiert	1.4404 [AISI 316L]
Motorwelle	1.4021 [AISI 420]	1.4401 [AISI 316]
Propeller	1.4460 [AISI 329]	1.4460 [AISI 329]
Befestigungselemente	1.4401 [AISI 316]	1.4401 [AISI 316]
Hebeband	1.4404 [AISI 316L]	1.4404 [AISI 316L]

50 Hz



Technische Daten

Motor	PA 08/4	PA 15/4
Motornennleistung (kW)	0,8	1,5
Nennstrom (A) bei 400 V	1,8	3,7
Propellerdrehzahl (min ⁻¹)	1424	1437
Motorwirkungsgrad (%)	82,5	85,3
Leistungsfaktor	0,75	0,70

Rührwerke Leistungstabelle

Hydraulik Nr.	Propellerleistung P _p in kW	Motor kW
2121	0,7	0,8
2131	0,9	1,5
2132	1,2	1,5
2133	1,4	1,5
2141*	0,3	0,8
2151*	0,5	1,5
2152*	0,8	1,5
2153*	0,9	1,5

*mit Strömungsring

SULZER

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 300

Kompaktes Tauchmotorrührwerk für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühranwendungen in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

50 Hz

Beschreibung

Die Baureihe XRW 300 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angepassten Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Das Rührwerk ist in Graugussausführung (EC) oder in Edelstahlausführung (CR) erhältlich.

Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor: Premium-Effizienz IE3 Drehstrommotor, 6-polig, Schutzart: IP 68, Stator nach Isolationsklasse H. Anlaufart: Direkt (DOL). Max. Tauchtiefe 20 m
Netzspannung: 3- / 400 V* / 50 Hz
*Andere Spannungen auf Anfrage

Propeller: Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 2- oder 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er hohe Schübe und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring: Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung: Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung: Mediumseitig Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung: Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.

** nicht in Ex-Version.

Temperaturüberwachung: TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch thermische Sensoren. Grenztemperatur 140 °C. Auswertegeräte optional.

Kabel: CSM, Typ S1BN8-F / Abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter, optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

Optionen: Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, EMC-Kabel, PTC-Elemente in der Wicklung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht: XRW-PA 15/6 = 62 kg; XRW-PA 29/6 = 82 kg.
Bei Ausführung mit Strömungsring zusätzlich 11 kg.



Technische Daten

Motor	PA 15/6	PA 29/6
Motornennleistung (kW)	1,5	2,9
Nennstrom (A) bei 400 V	3,5	7,3
Propellerdrehzahl (min ⁻¹)	958	971
Motorwirkungsgrad (%)	82,5	85,6
Leistungsfaktor	0,77	0,72

Rührwerke Leistungstabelle

Hydraulik Nr.	Propellerleistung P _P in kW	Motor kW
3021	0,9	1,5
3022	1,2	1,5
3023	1,3	1,5
3031	1,6	2,9
3032	2,1	2,9
3033	2,8	2,9
3041*	0,6	1,5
3042*	0,7	1,5
3043*	0,9	1,5
3051*	1,2	2,9
3052*	1,5	2,9
3053*	2,0	2,9

*mit Strömungsring

Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250, lackiert	1.4404 [AISI 316L]
Gleithalterung	EN-GJL-250 lackiert / Polyamid (CF-8M)	1.4408 / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle	1.4021 [AISI 420]	1.4401 [AISI 316]
Propeller	1.4460 [AISI 329]	1.4460 [AISI 329]
Befestigungselemente	1.4401 [AISI 316]	1.4401 [AISI 316]
Fangbügel	1.4404 [AISI 316L]	1.4404 [AISI 316L]

SULZER

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 400

Kompaktes Tauchmotorrührwerk in Edelstahl für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühraufgaben in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

Beschreibung

Die Baureihe XRW 400 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angepassten Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit.

Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor: 10-poliger, sensorloser Permanentmagnetmotor (Premium-Effizienz und äquivalent IE3) mit überragender Betriebssicherheit. Max. Tauchtiefe 20 m, Schutzart: IP 68, Stator nach Isolationsklasse F. Anlaufart: Frequenzumrichter (im Lieferumfang enthalten). Netzspannung: 3~ / 400 V* / 50 Hz

*Andere Spannungen auf Anfrage

Propeller: Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring: Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung: Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung: Mediumseitig optimierte und mechanisch geschützte Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung: Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.

** nicht in Ex-Version.

Temperaturüberwachung: TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch PTC-Elemente. Grenztemperatur: 140 °C. Auswertegeräte optional.

Kabel: EMV-FC S1BC4N8-F..G.. 0,6/1 kV, abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter. Optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

Optionen: Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, neigungsverstellbare Halterung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht: ca. 80 kg. Mit Strömungsring zusätzlich ca. 10 kg.

Werkstoffe

Bauteil	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	1.4404 (AISI 316L)
Gleithalterung	1.4470 (AISI 329) / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle	1.4401 (AISI 316)
Propeller	1.4571 (AISI 316Ti)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)
Fangbügel	1.4571 (AISI 316Ti)

50 Hz



Systemdaten

Motor	PM30/10	PM50/10
Motornennleistung (kW)	3,0	5,0
Motorwirkungsgrad (%)	93,0	91,0

Frequenzumrichter	A	B
Nennleistung (kW)	4,0	5,5
Nennstrom bei 400 V (A)	9,9	12,9
Systemwirkungsgrad (%)	89,1	86,6

Rührwerke Leistungstabelle

Rührwerk	Propellerleistung P _P in kW	Motor kW
4031A	1,2	3,0
4032A	1,5	3,0
4033A	1,8	3,0
4034A	2,2	3,0
4035A	2,6	3,0
4031B	3,0	5,0
4032B	3,5	5,0
4033B	4,0	5,0
4034B	4,5	5,0
4051A*	1,2	3,0
4052A*	1,5	3,0
4053A*	1,8	3,0
4054A*	2,2	3,0
4055A*	2,6	3,0
4051B*	3,0	5,0
4052B*	3,5	5,0
4053B*	4,0	5,0
4054B*	4,5	5,0

* mit Strömungsring

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 650

Kompaktes Tauchmotorrührwerk in Edelstahl für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühraufgaben in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

50 Hz

Beschreibung

Die Baureihe XRW 650 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angegossenen Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit.

Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor: 24-poliger, sensorloser Permanentmagnetmotor (Premi-um-Effizienz und äquivalent IE3) mit überragender Betriebssicherheit. Max. Tauchtiefe 20 m, Schutzart: IP 68, Stator nach Isolationsklasse F. Anlaufart: Frequenzumrichter (im Lieferumfang enthalten). Netzspannung: 3~ /400 V* / 50 Hz

*Andere Spannungen auf Anfrage

Propeller: Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring: Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung: Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung: Mediumseitig optimierte und mechanisch geschützte Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung: Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.

** nicht in Ex-Version.

Temperaturüberwachung: TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch PTC-Elemente. Grenztemperatur: 140 °C. Auswertegeräte optional.

Kabel: EMV-FC S1BC4N8-F..G.. 0,6/1 kV, abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter. Optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

Optionen: Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, neigungsverstellbare Halterung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht: ca. 150 kg. Mit Strömungsring zusätzlich ca. 165 kg.

Werkstoffe

Bauteil	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	1.4404 (AISI 316L)
Halterung	1.4470 (AISI 329) / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle	1.4401 (AISI 316)
Propeller	1.4571 (AISI 316Ti)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)
Fangbügel	1.4571 (AISI 316Ti)



Systemdaten

Motor	PM 55/24	PM 75/24	PM 100/24
Motornennleistung (kW)	5,5	7,5	10,0
Motorwirkungsgrad (%)	94,8	93,8	94,0

Frequenzumrichter	A	B	C
Nennleistung (kW)	5,5	7,5	11,0
Nennstrom (A) bei 400 V	12,9	15,8	24,2
Systemwirkungsgrad (%)	90,2	90,3	91,0

Rührwerke Leistungstabelle

Rührwerk	Propellerleistung	Motor
	P _p in kW	kW
6531A / 6551A*	2,0	5,5
6532A / 6552A*	2,5	5,5
6533A / 6553A*	3,0	5,5
6534A / 6554A*	3,5	5,5
6535A / 6555A*	4,0	5,5
6536A / 6556A*	4,5	5,5
6530B / 6550B*	5,0	7,5
6531B / 6551B*	5,5	7,5
6532B / 6552B*	6,0	7,5
6533B / 6553B*	6,5	7,5
6530C / 6550C*	7,0	10,0
6531C / 6551C*	7,5	10,0
6532C / 6552C*	8,0	10,0

* mit Strömungsring

SULZER

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 900

Kompaktes Tauchmotorrührwerk für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühranwendungen in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

50 Hz



Beschreibung: Die Baureihe XRW 900 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angegossenen Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Das Rührwerk ist in Graugussausführung (EC) oder in Edelstahlausführung (CR) erhältlich. Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor: Premium-Effizienz IE3 Drehstrommotor, 4-polig, Schutzart: IP 68, Stator nach Isolationsklasse F (155 °C). Max. Tauchtiefe 20 m. Netzspannung: 3~ / 400 V* / 50 Hz
*Andere Spannungen auf Anfrage

Propeller: Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring: Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung: Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Getriebe: Robustes, dauerfestes Planetengetriebe mit hohem Wirkungsgrad. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung: Mediumseitig optimierte und mechanisch geschützte Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung: Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motor-, Getriebegehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.
**nicht in Ex-Version

Temperaturüberwachung: TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch thermische Sensoren. Grenztemperatur 140 °C. Auswertegeräte optional.

Kabel: CSM / Abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter. Optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.
XRW 900-PA110/4: 1 x S1BN8-F, 10G1.5;
XRW 900-PA150/4: 2 x S1BN8-F, 4G4+2x0.75;
XRW 900-PA220/4: 2 x S1BN8-F, 4G4+2x0.75.

Optionen: Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, EMV-Kabel, PTC oder PT 100 Elemente in der Wicklung, Isolationsklasse H, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht: XRW-PA110/4 = 260 kg; XRW-PA150/4 = 295 kg;
XRW-PA220/4 = 320 kg.
Mit Strömungsring zusätzlich 78 kg.

Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250 lackiert	1.4571 (AISI 316)
Halterung	EN-GJL-250 lackiert / Polyamid (CF-8M)	1.4470 / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle/Propellerwelle	1.4021/EN-GJS-700-3	1.4021/EN-GJS-700-3
Propeller	1.4571 (AISI 316)	1.4571 (AISI 316)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)

Technische Daten

Motor	PA110/4	PA150/4	PA220/4
Motornennleistung (kW)	11,0	15,0	22,0
Nennstrom bei 400 V (A)	21,8	29,9	44,8
Propellerdrehzahl (min ⁻¹)	244 ¹	244 ¹ /293 ²	293 ²
Motorwirkungsgrad (%)	92,1	92,3	92,3
Leistungsfaktor	0,79	0,78	0,77

1 = Getriebeuntersetzungsverhältnis i = 6

2 = Getriebeuntersetzungsverhältnis i = 5

Rührwerke Leistungstabelle

Rührwerk	Propellerleistung P _P in kW	Motor kW
9032	7,0	11,0
9033	7,8	11,0
9034	8,4	11,0
9035	10,2	15,0
9033	11,5	15,0
9034	14,4	22,0
9035	18,5	22,0
9052*	5,6	11,0
9053*	6,3	11,0
9054*	6,8	11,0
9055*	8,2	15,0
9053*	9,0	15,0
9054*	11,3	22,0
9055*	13,9	22,0

*mit Strömungsring

SULZER